 Croatian Civil Aviation Agency	Selection of a second Ground handling service provider Public tender for ground handling service for categories 3 and 5 Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman (LDZA)
Public Tender	

ANNEX VII.

Operational plan

(supporting information for filling out the operational plan)

[referred to in paragraph 4. of Article 3.5.3]

Summary of the information:

1. ICAO and IATA reference code
2. Operational hours
3. Summer/winter season
4. Traffic – passengers, movements
5. Declared capacity
6. Self-handling
7. Aircraft parking
8. Operational plan

1. ICAO and IATA reference code

Aerodrome	ICAO	IATA
Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman	LDZA	ZAG

2. Operational hours

Operational hours for Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman is available in aeronautical information publication (AIP), on web address:

<https://www.crocontrol.hr/UserDocsImages/AIS%20produkti/eAIP/start.html>

3. Summer/winter season

Summer season 2023. - from 26th March – 28th October 2023.

Winter season 2023./2024. – from 29th October 2023. – 30th March 2024.

Summer season 2024. – from 31st March 2024. – 26th October 2024.

Public Tender

4. Traffic – passengers, movements

LDZA – summer 2023.

a/c type	Narrow(NB) / wide(WB)	Number of passengers	% (percentage)	Number of movements	% (percentage)
A320	NB	791.361	31,79%	5.121	19,13%
A319	NB	494.266	19,85%	4.831	18,05%
DH8D	NB	318.770	12,80%	6.252	23,36%
A20N	NB	237.481	9,54%	2.124	7,93%
E190	NB	153.079	6,15%	1.773	6,62%
B738	NB	126.930	5,10%	889	3,32%
A321	NB	104.664	4,20%	655	2,45%
B38M	NB	71.986	2,89%	512	1,91%
E170	NB	39.709	1,60%	585	2,19%
B739	NB	35.227	1,42%	236	0,88%
AT72	NB	34.718	1,39%	721	2,69%
A333	WB	23.821	0,96%	88	0,33%
B737	NB	15.022	0,60%	139	0,52%
A21N	NB	13.654	0,55%	86	0,32%
A332	WB	11.353	0,46%	46	0,17%
E195	NB	3.676	0,15%	40	0,15%
E295	NB	3.424	0,14%	30	0,11%
B39M	NB	2.285	0,09%	18	0,07%
SF3	NB	1.700	0,07%	350	1,31%
BCS3	NB	1.356	0,05%	30	0,11%
CRJ9	NB	719	0,03%	9	0,03%
C56X	NB	515	0,02%	278	1,04%
F100	NB	316	0,01%	4	0,01%
C25A	NB	292	0,01%	510	1,91%
C525	NB	258	0,01%	263	0,98%
C25C	NB	211	0,01%	47	0,18%
CRJ2	NB	201	0,01%	20	0,07%
E55P	NB	180	0,01%	104	0,39%
AT45	NB	168	0,01%	7	0,03%
AT76	NB	157	0,01%	4	0,01%
B735	NB	139	0,01%	3	0,01%
B733	NB	129	0,01%	2	0,01%
BE9L	NB	126	0,01%	106	0,40%
PC12	NB	118	0,00%	56	0,21%
CL60	NB	97	0,00%	28	0,10%
E135	NB	86	0,00%	6	0,02%
E145	NB	80	0,00%	3	0,01%
GLF5	NB	78	0,00%	34	0,13%
B763	WB	75	0,00%	3	0,01%
GLEX	NB	59	0,00%	28	0,10%
FA7X	NB	58	0,00%	18	0,07%
BE40	NB	53	0,00%	26	0,10%
C680	NB	51	0,00%	16	0,06%
BE9T	NB	48	0,00%	32	0,12%
C650	NB	35	0,00%	24	0,09%
C510	NB	35	0,00%	26	0,10%
PA28	NB	34	0,00%	46	0,17%
SB20	NB	34	0,00%	2	0,01%
F2TH	NB	32	0,00%	12	0,04%

Public Tender

CL30	NB	31	0,00%	12	0,04%
DH8C	NB	31	0,00%	2	0,01%
CL35	NB	30	0,00%	16	0,06%
FA8X	NB	29	0,00%	4	0,01%
C25B	NB	29	0,00%	10	0,04%
C68A	NB	29	0,00%	22	0,08%
LJ75	NB	28	0,00%	4	0,01%
PC24	NB	26	0,00%	16	0,06%
E50P	NB	25	0,00%	12	0,04%
GLF6	NB	24	0,00%	8	0,03%
GL5000	NB	21	0,00%	8	0,03%
G650	NB	20	0,00%	6	0,02%
E35L	NB	18	0,00%	6	0,02%
E600	NB	16	0,00%	6	0,02%
EC45	NB	15	0,00%	6	0,02%
GLF4	NB	15	0,00%	5	0,02%
BE20	NB	15	0,00%	18	0,07%
F900	NB	13	0,00%	3	0,01%
G280	NB	12	0,00%	4	0,01%
D328	NB	12	0,00%	2	0,01%
E650	NB	11	0,00%	4	0,01%
HRZN	NB	11	0,00%	2	0,01%
C500	NB	10	0,00%	2	0,01%
E550	NB	10	0,00%	6	0,02%
LJ45	NB	9	0,00%	8	0,03%
SR22	NB	9	0,00%	25	0,09%
TBM900	NB	8	0,00%	4	0,01%
GALX	NB	8	0,00%	2	0,01%
P180	NB	8	0,00%	7	0,03%
GL7T	NB	8	0,00%	2	0,01%
C560	NB	8	0,00%	2	0,01%
B429	NB	8	0,00%	2	0,01%
SW4	NB	7	0,00%	1	0,00%
C501	NB	7	0,00%	6	0,02%
PA46	NB	6	0,00%	8	0,03%
DA62	NB	6	0,00%	4	0,01%
EA50	NB	6	0,00%	2	0,01%
HS9	NB	6	0,00%	2	0,01%
C425	NB	6	0,00%	2	0,01%
C340	NB	6	0,00%	24	0,09%
C551	NB	6	0,00%	2	0,01%
GA5C	NB	5	0,00%	2	0,01%
CR2	NB	5	0,00%	4	0,01%
C550	NB	5	0,00%	6	0,02%
GL6000	NB	5	0,00%	2	0,01%
B190	NB	5	0,00%	2	0,01%
A318	NB	5	0,00%	2	0,01%
H25B	NB	4	0,00%	6	0,02%
C750	NB	4	0,00%	2	0,01%
P46T	NB	4	0,00%	6	0,02%
FA50	NB	3	0,00%	2	0,01%
PA34	NB	3	0,00%	6	0,02%
PRM1	NB	2	0,00%	4	0,01%
PA31	NB	2	0,00%	6	0,02%
LGEZ	NB	1	0,00%	2	0,01%
AT8T	NB	1	0,00%	9	0,03%

Public Tender

<i>HDJT</i>	<i>NB</i>	1	0,00%	2	0,01%
<i>M20T</i>	<i>NB</i>	1	0,00%	4	0,01%
<i>E500</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>A210</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>HK36</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>CI82</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,01%
<i>GYRO450</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>CI72</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	5	0,02%
<i>AW139</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>EUPA</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>P68C</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	32	0,12%
<i>C208</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	22	0,08%
<i>DA40</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	14	0,05%
<i>R22</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>PA42</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	12	0,04%
<i>R44</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,01%
<i>AS32</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>BE35</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>PC9</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	1	0,00%
<i>SF50</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>DA42</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>AS50</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	12	0,04%
<i>R90R</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>P06T</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>BE76</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>AS350</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>C402</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	1	0,00%
<i>BE58</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>A345</i>	<i>WB</i>	0	0,00%	4	0,01%
<i>P68</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	27	0,10%
<i>DH6</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
Total:		2.489.525		26.769	

Note: 'movements' means either take-off or landing

Public Tender

LDZA – winter 2023./2024.

a/c type	Narrow (NB) / wide(WB)	Number of passengers	% (percentage)	Number of movements	% (percentage)
A320	NB	372.236	27,16%	2.471	14,92%
DH8D	NB	220.216	16,07%	4.632	27,97%
A319	NB	213.659	15,59%	2.227	13,45%
A20N	NB	162.717	11,87%	1.575	9,51%
E190	NB	99.082	7,23%	1.216	7,34%
B738	NB	77.611	5,66%	514	3,10%
CRJ9	NB	56.015	4,09%	730	4,41%
B38M	NB	55.867	4,08%	427	2,58%
A321	NB	33.162	2,42%	242	1,46%
AT72	NB	30.226	2,21%	662	4,00%
E170	NB	17.860	1,30%	278	1,68%
E295	NB	9.969	0,73%	83	0,50%
A21N	NB	8.251	0,60%	60	0,36%
B739	NB	3.833	0,28%	30	0,18%
B39M	NB	3.719	0,27%	26	0,16%
E195	NB	2.714	0,20%	32	0,19%
SF3	NB	725	0,05%	233	1,41%
B737	NB	293	0,02%	6	0,04%
C25A	NB	218	0,02%	308	1,86%
C56X	NB	216	0,02%	114	0,69%
C25C	NB	186	0,01%	38	0,23%
PC12	NB	152	0,01%	54	0,33%
C525	NB	152	0,01%	134	0,81%
BCS3	NB	134	0,01%	8	0,05%
CRJ2	NB	126	0,01%	6	0,04%
GLF5	NB	94	0,01%	18	0,11%
C650	NB	71	0,01%	24	0,14%
E55P	NB	69	0,01%	36	0,22%
BE9T	NB	63	0,00%	50	0,30%
BE40	NB	49	0,00%	18	0,11%
J328	NB	44	0,00%	2	0,01%
BE9L	NB	42	0,00%	28	0,17%
AT45	NB	36	0,00%	2	0,01%
C510	NB	36	0,00%	20	0,12%
GLEX	NB	35	0,00%	16	0,10%
CL60	NB	29	0,00%	12	0,07%
C501	NB	27	0,00%	15	0,09%
PC24	NB	27	0,00%	16	0,10%
C680	NB	23	0,00%	12	0,07%
BCS1	NB	21	0,00%	2	0,01%
E50P	NB	20	0,00%	18	0,11%
C68A	NB	20	0,00%	14	0,08%
G280	NB	18	0,00%	8	0,05%
E550	NB	16	0,00%	6	0,04%
K100	NB	15	0,00%	4	0,02%
CL30	NB	15	0,00%	6	0,04%
CJ2	NB	15	0,00%	4	0,02%
EC45	NB	14	0,00%	6	0,04%
PRM1	NB	13	0,00%	8	0,05%
E650	NB	12	0,00%	4	0,02%
D328	NB	12	0,00%	2	0,01%
FA8X	NB	12	0,00%	2	0,01%

Public Tender

<i>C700</i>	<i>NB</i>	12	0,00%	4	0,02%
<i>FA7X</i>	<i>NB</i>	11	0,00%	8	0,05%
<i>GL7T</i>	<i>NB</i>	10	0,00%	2	0,01%
<i>C208</i>	<i>NB</i>	10	0,00%	2	0,01%
<i>LJ25</i>	<i>NB</i>	9	0,00%	2	0,01%
<i>F2TH</i>	<i>NB</i>	7	0,00%	3	0,02%
<i>CJ1</i>	<i>NB</i>	6	0,00%	2	0,01%
<i>C550</i>	<i>NB</i>	6	0,00%	3	0,02%
<i>SR22</i>	<i>NB</i>	6	0,00%	6	0,04%
<i>GL5T</i>	<i>NB</i>	5	0,00%	2	0,01%
<i>G650</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	4	0,02%
<i>SR20</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	2	0,01%
<i>E35L</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	4	0,02%
<i>LJ35</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	2	0,01%
<i>GL6000</i>	<i>NB</i>	3	0,00%	2	0,01%
<i>LJ45</i>	<i>NB</i>	3	0,00%	2	0,01%
<i>CI72</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	6	0,04%
<i>PA31</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	4	0,02%
<i>C25B</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	2	0,01%
<i>E600</i>	<i>NB</i>	1	0,00%	2	0,01%
<i>PA46</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,02%
<i>TL-2000</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>AT8T</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	3	0,02%
<i>DA40</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	6	0,04%
<i>CI82</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>ULAC</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,02%
<i>AW139</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>P68</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	13	0,08%
Total:		1.370.298		16.559	

Note: 'movements' means either take-off or landing

Public Tender

LDZA – summer 2024.

a/c type	Narrow(NB) / wide(WB)	Number of passengers	% (percentage)	Number of movements	% (percentage)
A320	NB	1.126.623	39,88%	7.460	25,93%
A319	NB	396.322	14,03%	4.079	14,18%
DH8D	NB	304.554	10,78%	5.888	20,47%
A20N	NB	204.531	7,24%	1.576	5,48%
B738	NB	138.764	4,91%	1.014	3,52%
E190	NB	134.936	4,78%	1.554	5,40%
A321	NB	100.940	3,57%	636	2,21%
B38M	NB	63.912	2,26%	523	1,82%
CRJX	NB	59.596	2,11%	712	2,47%
BCS3	NB	44.377	1,57%	433	1,51%
A333	WB	41.170	1,46%	145	0,50%
A332	WB	33.935	1,20%	134	0,47%
E295	NB	31.470	1,11%	277	0,96%
AT72	NB	30.872	1,09%	692	2,41%
E170	NB	28.296	1,00%	432	1,50%
B737	NB	22.009	0,78%	196	0,68%
A21N	NB	21.860	0,77%	135	0,47%
AT76	NB	12.863	0,46%	304	1,06%
CRJ9	NB	9.025	0,32%	117	0,41%
B739	NB	6.510	0,23%	48	0,17%
E195	NB	3.752	0,13%	44	0,15%
B39M	NB	3.125	0,11%	22	0,08%
SF3	NB	2.112	0,07%	346	1,20%
C56X	NB	519	0,02%	253	0,88%
PC12	NB	271	0,01%	79	0,27%
C25C	NB	271	0,01%	54	0,19%
C525	NB	256	0,01%	229	0,80%
A318	NB	246	0,01%	4	0,01%
C25A	NB	241	0,01%	412	1,43%
BE9T	NB	147	0,01%	101	0,35%
B190	NB	126	0,00%	22	0,08%
E145	NB	123	0,00%	8	0,03%
E55P	NB	107	0,00%	70	0,24%
GLEX	NB	100	0,00%	59	0,21%
BE9L	NB	64	0,00%	46	0,16%
SB20	NB	61	0,00%	4	0,01%
GLF5	NB	61	0,00%	30	0,10%
EC45	NB	60	0,00%	26	0,09%
PC24	NB	58	0,00%	18	0,06%
E135	NB	58	0,00%	10	0,03%
C68A	NB	43	0,00%	20	0,07%
C680	NB	43	0,00%	22	0,08%
C650	NB	42	0,00%	18	0,06%
GA5C	NB	40	0,00%	8	0,03%
B735	NB	39	0,00%	1	0,00%
C510	NB	35	0,00%	21	0,07%
BE40	NB	34	0,00%	18	0,06%
CL30	NB	32	0,00%	14	0,05%
C501	NB	32	0,00%	21	0,07%
F2TH	NB	31	0,00%	8	0,03%
CJ1	NB	31	0,00%	16	0,06%
F900	NB	28	0,00%	10	0,03%

Public Tender

<i>DH8C</i>	<i>NB</i>	28	0,00%	2	0,01%
<i>CL35</i>	<i>NB</i>	25	0,00%	20	0,07%
<i>PA28</i>	<i>NB</i>	24	0,00%	36	0,13%
<i>E50P</i>	<i>NB</i>	24	0,00%	32	0,11%
<i>E35L</i>	<i>NB</i>	24	0,00%	4	0,01%
<i>FA7X</i>	<i>NB</i>	24	0,00%	8	0,03%
<i>GL7T</i>	<i>NB</i>	22	0,00%	6	0,02%
<i>HA4T</i>	<i>NB</i>	21	0,00%	6	0,02%
<i>CRJ2</i>	<i>NB</i>	20	0,00%	4	0,01%
<i>E545</i>	<i>NB</i>	18	0,00%	2	0,01%
<i>PA31</i>	<i>NB</i>	17	0,00%	8	0,03%
<i>FA50</i>	<i>NB</i>	17	0,00%	6	0,02%
<i>G280</i>	<i>NB</i>	17	0,00%	6	0,02%
<i>P46T</i>	<i>NB</i>	15	0,00%	8	0,03%
<i>CL60</i>	<i>NB</i>	15	0,00%	8	0,03%
<i>PA46</i>	<i>NB</i>	14	0,00%	16	0,06%
<i>LJ75</i>	<i>NB</i>	14	0,00%	6	0,02%
<i>SW4</i>	<i>NB</i>	14	0,00%	2	0,01%
<i>PRM1</i>	<i>NB</i>	14	0,00%	8	0,03%
<i>GL5T</i>	<i>NB</i>	14	0,00%	8	0,03%
<i>FA10</i>	<i>NB</i>	14	0,00%	8	0,03%
<i>LJ45</i>	<i>NB</i>	14	0,00%	12	0,04%
<i>C25B</i>	<i>NB</i>	13	0,00%	8	0,03%
<i>CJ2</i>	<i>NB</i>	13	0,00%	4	0,01%
<i>FA8X</i>	<i>NB</i>	13	0,00%	2	0,01%
<i>C551</i>	<i>NB</i>	12	0,00%	4	0,01%
<i>G650</i>	<i>NB</i>	12	0,00%	4	0,01%
<i>C525B</i>	<i>NB</i>	11	0,00%	8	0,03%
<i>E650</i>	<i>NB</i>	11	0,00%	2	0,01%
<i>GLF6</i>	<i>NB</i>	10	0,00%	8	0,03%
<i>GLF4</i>	<i>NB</i>	9	0,00%	4	0,01%
<i>C700</i>	<i>NB</i>	9	0,00%	4	0,01%
<i>DF9</i>	<i>NB</i>	8	0,00%	2	0,01%
<i>TBM900</i>	<i>NB</i>	8	0,00%	6	0,02%
<i>K100</i>	<i>NB</i>	7	0,00%	2	0,01%
<i>PA34</i>	<i>NB</i>	7	0,00%	8	0,03%
<i>LJ60</i>	<i>NB</i>	5	0,00%	2	0,01%
<i>G200</i>	<i>NB</i>	5	0,00%	2	0,01%
<i>EC35</i>	<i>NB</i>	5	0,00%	4	0,01%
<i>GLF45</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	2	0,01%
<i>H25B</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	4	0,01%
<i>G4</i>	<i>NB</i>	3	0,00%	4	0,01%
<i>C172</i>	<i>NB</i>	3	0,00%	5	0,02%
<i>E550</i>	<i>NB</i>	3	0,00%	4	0,01%
<i>P180</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	10	0,03%
<i>TBM7</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	4	0,01%
<i>B407</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	2	0,01%
<i>C550</i>	<i>NB</i>	1	0,00%	2	0,01%
<i>BE20</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	12	0,04%
<i>P06T</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,01%
<i>P68C</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	20	0,07%
<i>DA40</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	6	0,02%
<i>DIMO</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>B350</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	1	0,00%
<i>SR22</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>GYRO450</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%

Public Tender

<i>DH6</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>BE76</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>C208</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>AT8T</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	6	0,02%
<i>TRIN</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>H125</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>R66</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>C182</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,01%
<i>AS50</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
Total:		2.825.344		28.769	

Note: 'movements' means either take-off or landing

5. Declared capacity

Declared capacity for Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman for year 2023.:


Movements	
Total movements per 60 min.	27
ARR/DEP per 60 min.	18 / 26
Total movements per 15 min.	7
ARR/DEP per 15 min.	5/7
Passengers	
Total pax flow in	1.800 pax/h
Total pax flow out	2.310 pax/h

Declared capacity for Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman for year 2024.:

Movements	
Total movements per 60 min.	27
ARR/DEP per 60 min.	18 / 26
Total movements per 15 min.	7
ARR/DEP per 15 min.	5/7
Passengers	
Total pax flow in	1.800 pax/h
Total pax flow out	2.310 pax/h

6. Self-handling

There are no self-handling operators on the Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman.

 Croatian Civil Aviation Agency	Selection of a second Ground handling service provider Public tender for ground handling service for categories 3 and 5 Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman (LDZA)
Public Tender	

7. Aircraft parking

Information about the parking positions can be found in the aeronautical information publication (AIP). AIP is available on web address:

<https://www.crocontrol.hr/UserDocsImages/AIS%20produkti/eAIP/2025-03-20-AIRAC/html/index-en-HR.html>

LDZA AD 2.24 Charts related to an aerodrome

Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO – APRON EAST

Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO – APRON WEST

8. Operational plan

Operational plan should be expressed using the tables below for the typical week of the summer season 2023. and the typical week of the winter season 2023./2024.

Template available in excel file – Annex VII – Table 1

Summer 2023 - typical week											
Arrivals				Departures				General			
Flight number	Operating Days	STA (UTC)	Departure airport	Flight number	Operating Days	STD (UTC)	Destination airport	a/c type	parking position	Name of the air carrier	ICAO code of air carrier

Template available in excel file – Annex VII – Table 2

Winter 2023./2024. - typical week											
Arrivals				Departures				General			
Flight number	Operating Days	STA (UTC)	Departure airport	Flight number	Operating Days	STD (UTC)	Destination airport	a/c type	parking position	Name of the air carrier	ICAO code of air carrier

The dates of the typical weeks, per season (summer/winter), for the Operational Plan, are those indicated in the table below:

Aerodrome	Summer season 2023.	Winter season 2023./2024.
Zagreb Franjo / Tuđman	Typical week	Typical week
	10JUL23 – 16JUL23	15JAN24 – 21JAN24